

PROPRIETÀ: COMUNI DI CESAUNATICO, GATTEO, GAMBIETOLA, LONGIANO, MONTIANO E RINOCRETERO

UBICAZIONE: COMUNI DI CESAUNATICO, GATTEO, GAMBIETOLA, LONGIANO, MONTIANO E RINOCRETERO

OBIETTO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESAUNATICO, GATTEO, GAMBIETOLA, LONGIANO, MONTIANO E RINOCRETERO. BANDO DI FINANZIAMENTO PRF FEB 2024-2027 - AZIONE 2.4.1. BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE E 669 DEL 27/04/2023 CUP: J9H82000350009 - CIG: 86C3D426FC

CONTENUTO: Titolo: 031 Ristrutturazione
Fiancheggiamento di progetto

PROGETTISTA: PTC COSTITUITA DA ING. MARCO NODI (CAPOLAVORO), DOTT. LINDO VENTURINI (AMMINISTRATIVO), NODI ONI SAS (AMMINISTRATIVO)

ELABORATO T60
scala: 1:500

PRIMA COMMITTITA' TIMONIO E PRIMA PROGETTISTA

L&M Architettura
Via S. Maria 1, 27021 Gosselo (PC)
Tel. +39 0578 883898 | info@lmd-arch.it
© 2024 L&M Architettura. Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla L&M Architettura.

LEGENDA GENERALE

- Parco promiscuo esistente

Parco promiscuo esistente da stabilizzare da ripristinare

Ristrutturare

Nuova Ciclovia Rigossa su argine

Nuova Ciclovia Rigossa su strada

Ciclovie in sede promiscua esistente

Ciclovie in sede propria esistente
- Vegetazione esistente

Nuova vegetazione Acer, Cornus, etc.

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova steccatura di protezione

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail

SEGNALETICA

- 1a

Segnale di divieto di transito per i mezzi a motore DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DEGLI ACCESSI AGLI ABBINI DEL Fiume

1b

Segnale di divieto di transito eccetto residenti

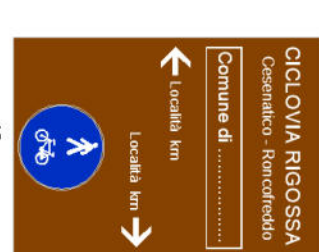
Cartello di pericolo generico (Fig. II art. 103 DPR 485/92) con pannello integrativo (mod. II B art. 83 DPR 485/92) da apporre su viabilità ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti. DA POSIZIONARE OSMI 250 MT. NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.



Segnali di indicazione (Codice marconne art. 79 DPR 485/92)

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

Cartello "Turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su viabilità ordinaria DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE



Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strade extraurbane con traffico di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142 del CdS. DA POSIZIONARE A 500 MT. DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

- 5c

Segnale di attraversamento pedonale. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.
- 5b

Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso ciclopedonale. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE PERCORSO

- 6a

Segnale di attraversamento pedonale. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.
- 6b

Segnale di attraversamento ciclabile. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

Rallentatori di velocità sonori in
tempioplastico preformato
Articolo 179 (Art. 42 Cod. Str.)

